

Esquimalt (Colombie-Britannique)
Tour Bickford
Bâtiment D118, BFC Esquimalt (chantier naval)

ÉNONCÉ DE VALEUR PATRIMONIALE

La tour Bickford, située sur la colline qui domine le port d'Esquimalt et qu'on appelle *Grant Knoll*, a été construite en 1901 d'après les plans de T. Woodgate, officier responsable des travaux dans la *Royal Navy*. Ce bâtiment conçu au départ comme tour de signalisation faisait partie d'un modeste programme de renforcement militaire qui allait être le dernier investissement direct que ferait l'Amirauté britannique dans la défense de l'Empire au Canada. Le bâtiment est actuellement la propriété du ministère de la Défense nationale et il se trouve dans les limites de la base des Forces canadiennes (BFC) Esquimalt.

Consulter le rapport 87-138 du BEEFP.

Raisons de la désignation

La tour Bickford a été désignée édifice reconnu parce qu'il s'agit d'un bâtiment unique en son genre lié à un thème précis de l'histoire militaire du pays, d'un spécimen d'architecture et de génie maritimes conçu et exécuté avec soin et, plus particulièrement encore, d'un élément d'une grande visibilité et d'une importance considérable dans le paysage portuaire qui l'entoure.

Seul et unique exemplaire de ce type d'installation au pays, la tour Bickford compte parmi les tout derniers ouvrages de défense édifiés par l'Empire britannique au Canada. Expressément conçue comme sémaphore et installation de signalisation par pavillons ou pour servir à d'autres types de transmissions optiques, la tour est devenue en grande partie obsolète avec l'introduction, deux années seulement après sa construction, d'un système téléphonique militaire. La Grande-Bretagne a retiré ses unités navales d'Esquimalt en 1905 et la Marine royale du Canada a pris possession des lieux en 1910. La tour a néanmoins continué de servir sporadiquement à des fins militaires jusqu'à nos jours, et sa présence aide à définir visuellement l'entrée étroite du port d'Esquimalt où s'engagent des navires aussi bien civils que militaires. Tant l'extérieur que les surfaces de bois peint à l'intérieur révèlent la qualité d'entretien et le souci du détail typiques des installations navales.

La tour est située bien en vue sur une jolie pointe de terre.

La désignation s'applique à la fois à l'extérieur et à l'intérieur de la tour, et plus particulièrement à sa présence physique et à sa situation sur la pointe de terre.

Éléments caractéristiques

La tour Bickford est un ouvrage en briques tout en hauteur qui a l'apparence d'un phare et que surmonte un local de signalisation entouré d'un vitrage.

À l'extérieur, les éléments qui confèrent à la tour son caractère patrimonial sont le fût octogonal en brique ainsi que le couronnement de brique en encorbellement placé sous le plancher en surplomb, en béton et en fer, du local vitré. Un toit conique à huit pans vient coiffer le tout.

Les ouvertures étroites des portes et des fenêtres, percées à chaque étage dans des murs différents, sont elles-mêmes surmontées d'un arc en tas de charge; les ouvertures ont ainsi l'air plus grandes et donnent davantage de lumière aux étages inférieurs. Les appuis de fenêtre en pierre offrent un contraste avec le fût en brique de la tour et en rompent l'uniformité. Le béton utilisé pour les fondations du bâtiment et le plancher du local de signalisation était d'un emploi récent dans le domaine de la construction militaire à l'époque où la tour a été construite. La balustrade toute simple qui entoure le balcon de veille à l'extérieur du local de signalisation est pourvue de dispositifs de fixation pour les mâts de drapeau et de sémaphore, systèmes qui servaient à l'origine à transmettre des signaux depuis la tour.

Un escalier en bois, étroit et abrupt, sur le pourtour intérieur du bâtiment met en communication les quatre niveaux de la tour. Cet escalier donne accès, aux deuxième et troisième niveaux, à de petites pièces séparées de lui par des cloisons. Le mess du rez-de-chaussée et le local de signalisation qui occupe le quatrième niveau sont à aire ouverte.

Dans l'ensemble, le bâtiment a conservé presque toutes ses caractéristiques d'origine; si l'on prévoit un jour entreprendre des travaux, il faudra veiller à ce que ces caractéristiques soient protégées et intégrées aux nouveaux aménagements. L'usage qu'on fait actuellement de la tour et auquel elle était destinée au départ est encore tout à fait indiqué; c'est en effet un point de repère familier pour les navires qui pénètrent dans le port. L'intérieur de la tour a apparemment été bien entretenu et ne semble avoir subi que très peu de modifications, à part la peinture et les revêtements qui ont été refaits à intervalles réguliers. Comme il n'y a aucun signe de détérioration importante, on poursuivra simplement le programme régulier d'entretien et de réparation déjà en place.

Les châssis en bois et le vitrage des portes et des fenêtres du local de signalisation sont des éléments caractéristiques essentiels de chacune des façades, et il importe qu'on en reproduise le modèle avec précision si l'on doit un jour remplacer le vitrage. Avant de refaire les revêtements, il faudra envisager l'idée de prélever des échantillons de revêtements, de peinture et de couleurs, tant de ceux qui existent actuellement que de ceux qui sont cachés, et d'en faire le relevé.

La tour Bickford offre des ressemblances avec les autres bâtiments de la base construits par la *Royal Navy* du point de vue tant de la conception que des matériaux employés, de la texture et des détails. Tous ces éléments sont des caractéristiques représentatives et fondamentales de la base. Tout nouvel ouvrage qui viendra s'ajouter au reste, signe de l'évolution de la base, devra offrir les mêmes caractéristiques.